



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

41º RALLYE DE LA VENDIMIA

9/10/11 DE SEPTIEMBRE DE 2011

**ORGANIZA:
MOTOR CLUB DE ALMENDRALEJO**

**CAMPEONATO DE EXTREMADURA DE
RALLYES DE ASFALTO**

REGLAMENTO PARTICULAR



INDICE

• PROGRAMA

- Programa-Horario..... Pagina 3
- Tablón Oficial de Avisos..... Pagina 4
- Secretaría Permanente del Rallye..... Pagina 5
- Programa de Reuniones del los Comisarios Deportivos..... Pagina 5
- Art. 1 – ORGANIZACIÓN..... Pagina 6

• MODALIDADES GENERALES

- Art. 2 – PUNTUABILIDAD..... Pagina 9
- Art. 3 – DESCRIPCION..... Pagina 9
- Art. 4 – VEHICULOS ADMITIDOS..... Pagina 9
- Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES.... Pagina 9
- Art. 6 – DERECHOS DE ISNCRIPCION..... Pagina 10
- Art. 7 – PUBLICIDAD..... Pagina 10
- Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE..... Pagina 11
- Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO..... Pagina 13

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- 1. RECONOCIMIENTOS..... Pagina 14
- 2. PARQUES DE ASISTENCIA..... Pagina 15
- 3. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES..... Pagina 16
- 4. PLANO DEL RECORRIDO..... Pagina 17



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
Lunes 1/08/2011	9:00	Apertura inscripciones	Secretaría del Rallye. C/ Bailén, 3, 1º - 06200 - Almendralejo Tfno: 924 66 35 58 / Fax: 924 66 57 04 www.rallyedelavendimia.net rallyedelavendimia@gmail.com
Miércoles 7/09/2011	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
	22:30	Publicación Lista de Inscritos	Secretaría del Rallye.
Viernes 9/09/2011	10:00 a 13:00	Entrega documentación	Secretaría del Rallye
	17:00 a 21:30	Entrega documentación	OFICINA PERMANENTE del Rallye Palacio del Vino y la Aceituna (INFETIBA) C/ Juan Campomanes Puerto, s/n. ALMENDRALEJO
		Verificaciones Administrativas	OFICINA PERMANENTE
		Verificaciones Técnicas. Según cuadro horario	Palacio del Vino y la Aceituna (INFETIBA) C/ Juan Campomanes Puerto, s/n. ALMENDRALEJO
	22:30	Publicación Autorizados a tomar la salida	OFICINA PERMANENTE
Sábado 10/09/2011	05:30 a 06:30	Hora límite de entrada a Parque Cerrado	Palacio del Vino y la Aceituna (INFETIBA) C/ Juan Campomanes Puerto, s/n. ALMENDRALEJO
	7:30	Salida 1er participante - INICIO DEL RALLYE	Palacio del Vino y la Aceituna (INFETIBA) C/ Juan Campomanes Puerto, s/n. ALMENDRALEJO
	21:03	Llegada 1er participante - FIN RALLYE	Palacio del Vino y la Aceituna (INFETIBA) C/ Juan Campomanes Puerto, s/n. ALMENDRALEJO
Sábado 10/09/2011	23:00	Publicación de resultados Provisionales	PALACIO DEL VINO
	23:30	Publicación de resultados Finales	PALACIO DEL VINO
Domingo 11/09/2011	00:30	ENTREGA DE PREMIOS Y TROFEOS	PALACIO DEL VINO

- **TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS – SECRETARIA DEL RALLYE**

Desde el día 1 de agosto de 2011, y hasta las 13:00 horas del 9 de Septiembre de 2011 estará situado en la Secretaría del Rallye, en c/ Bailén, 3, 1º de Almendralejo. 924 663558 ; 924 665704(Fax). www.rallyedelavendimia.net

- **OFICINA Y SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE**

Desde las 17:00 horas del 9 de Septiembre de 2011 estará situada en Palacio del Vino y la Aceituna - Institución Ferial Tierra de Barros (INFETIBA), en c/ Juan Camposmanes Puerto, s/n. de Almendralejo. www.rallyedelavendimia.net



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

- PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNION	FECHA	HORA	LUGAR
1ª Reunión	9 – 09 – 2011	22:30 horas	Oficina Permanente
2ª Reunión	10 – 09 – 2011	23:00 horas	Oficina Permanente

Artículo 1.- ORGANIZACIÓN

1.1 DEFINICIÓN

El Motor Club Almendralejo organiza el 41º RALLYE DE LA VENDIMIA, que se celebrará los días 9, 10 y 11 de Septiembre de 2011.

Este Rallye se disputará de acuerdo con lo establecido en el C.D.I. (y sus anexos) de la F.I. de A., en su caso, con los reglamentos de la F.I.de A., con el reglamento deportivo nacional y con el presente Reglamento, aprobado por la Federación Extremeña de Automovilismo el 1 de Agosto de 2011. La prueba tiene el permiso de Organización nº 008, de la Federación Extremeña de Automovilismo, con fecha 1 de Agosto de 2011.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

El Comité de Organización del 41º RALLYE DE LA VENDIMIA, esta formado por los siguientes miembros:

PRESIDENTE	Don Manuel Álvarez Ávalos
VOCALES	Don Cándido Julio Díaz Navia Don Gonzalo Sánchez Rodríguez
SECRETARIO	Don Juan Luis Gutiérrez Álvarez

1.3 OFICIALES DEL RALLYE

COMISARIOS DEPORTIVOS	D. Gonzalo Sánchez Rodríguez	CD-127-EX
	D. Manuel Jesús García Soriano	CD-128-EX
	D. Antonio Maria Rivera Aullol	CD-638-EX
DIRECTOR DE CARRERA	D. Luis Mula Lean	DC-271-CM
DIRECTOR ADJUNTO	D. Manuel Álvarez Ávalos D. Angel María Casco Corcobado	DC-99-EX
SECRETARIO	D. Juan Luis Gutierrez Alvarez	
COMISARIOS TÉCNICOS	D. Pedro Carranza Arrabal	OC-81-EX
	D. Pedro Carranza Rodríguez	OC-78-EX
	D. Francisco de A. Álvarez Franco	OC-80-EX
	D. Javier Moriche Agudo	OC-309-EX
	Srta. Inés Pastelero Méndez	OC-82-EX
CRONOMETRADORES	A designar por la F. EX. de A.	
COMISARIOS DE RUTA	A Designar por la F.EX. de A.	



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

RESPONSABLES DE TRAMO	D. Jorge Ramírez Salamanca CD-125-EX D. Domingo Barragán Fuentes D. David González Cáceres CD-503-EX
SERVICIOS MÉDICOS	DR. D. Francisco Cidoncha Lozano DR. D. Marcos Torres Rodriguez DR. D. Abbas Nahnouh Awada
RELACIONES CONCURSANTES	D. Fco. de Asis Alvarez Franco CD129EX
AMBULANCIAS GRÚAS COMUNICACIONES	Cruz Roja Española A designar por el Motor Club Almendralejo D. Juan Ramírez Rangel
COMISARIOS DE SEGURIDAD	D. José Antonio Ortiz Alesón D. Juan Antonio Ramírez Salamanca D. Juan Jose Gallardo Fernández
COMISARIOS DE PARQUE CERRADO PROCESO DE DATOS	A designar por el Motor Club Almendralejo D. José Luis Groiss Buiza
OFICINA DE PRENSA	D. Antonio Velasco Martín

1.4 IDENTIFICACIONES

Las identificaciones de los Oficiales serán las siguientes:

JEFE DE TRAMO	CHALECO COLOR NARANJA
CRONOMETRADOR	CHALECO COLOR NARANJA
COMISARIOS DE SEGURIDAD	CHALECO COLOR AMARILLO/VERDE
COMISARIOS MEDICOS	CHALECO COLOR VERDE
COMISARIOS TÉCNICOS	CHALECO COLOR AZUL OSCURO
ORGANIZACIÓN	CHALECO COLOR VERDE
RELACION CON PARTICIPANTES	CHALECO COLOR AZUL MARINO



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2.- PUNTUABILIDAD

2.1 PUNTUABILIDAD

El 41º RALLYE DE LA VENDIMIA es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Extremadura de Rallyes – conductores y copilotos
- Campeonato de Andalucía de Rallyes – conductores y copilotos
- Campeonato de Madrid de Rallyes – conductores y copilotos
- Copa de Extremadura de Rallyes por Clases 2011
- Volante Racc Andalucía 2011
- Challenge Hankook de Rallyes zona centro
- Copas y trofeos designados por la F.A.A. para esta prueba.

Artículo 3.- DESCRIPCION

El 41º RALLYE DE LA VENDIMIA consta de un recorrido total 589,022 Kms, incluyendo 103,690 Kms, de tramos cronometrados en carretera cortada, repartidos en un total de 12 Tramos (6 de ellos diferentes), que suponen un total de 6 tramos a reconocer. El porcentaje de kilómetros cronometrados sobre el total del rallye es de 17,60 %. El recorrido itinerario - horario figura descrito en el Anexo V del presente reglamento y en el Road Book.

El Rallye se divide en 4 secciones diferentes y 4 parques de asistencia. El intervalo de Salida de cada vehículo será de un minuto. La hora oficial de la prueba será la emitida por Radio Nacional de España. En el Carnet de Control y en el Road Book constan detalladamente el recorrido, controles horarios y reagrupamientos.

- Distancia Total del recorrido.	589,022 kms.
- Numero Total de T.C.	12
- Distancia Total de los T.C.	103,690 kms.
- Numero de Secciones	4
- Numero de Etapas	1
- Tramos a reconocer	6

Art. 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Grupos: N, A y RCH

- **Grupo N:** Vehículos con homologación en vigor pertenecientes a este grupo. Vehículos con homologación vencida en los últimos Ocho años, según normativa de la



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

R. F. E. de A. para 2011 – Reglamento de Rallyes de Asfalto. Vehículos DIESEL, hasta 2001 c.c. turboalimentados, con homologación actual, según normativa de la R. F. E. de A. para 2011 – Reglamento de Rallyes de Asfalto.

- **Grupo N+:** Definidos en el Art. 254 del Anexo J del CDI, normativa R. F. E. de A.
- **Vehículos SUPER 2000 Rallye:** Definidos en el Art. 254 A, del Anexo J del CDI, normativa de la R. F. E. de A. – Anexo 9 del Reglamento de Rallyes de Asfalto
- **GT Producción:** Normativa R.F.E. de A.
- **Grupo A:** Vehículos con homologación en vigor pertenecientes a este grupo. Vehículos con homologación vencida en los últimos Ocho años, según normativa de la R. F. E. de A. para 2011 – Reglamento de Rallyes de Asfalto. Vehículos SUPER 1600 VK. Vehículos de Gran Turismo, normativa de la R. F. E. de A. – Reglamento deportivo de Rallyes de Asfalto para 2011. Vehículos KIT CAR 2000, Vehículos Super 1600: definidos en el Art. 255 del Anexo J del CDI, Normativa de la R. F. E. de A.
- **Vehículos R:** Dentro del grupo R se incluyen los siguientes tipos de vehículos: Anexo 9, del Reglamento de Rallyes de Asfalto 2011.
 - Vehículos R1, R2, R3 y R4. Definidos en el art. 260 del Anexo J del C.D.I.
 - Vehículos R3T y R3D. Definidos en el art. 260 del Anexo J del C.D.I.
- **Grupo RCH:** Vehículos con homologación vencida superior a Ocho años, de acuerdo con las normas de la F. EX. de A. para 2011. Vehículos Históricos – De acuerdo con el Reglamento de Rallyes Específico de la R. F. E. de A. ANEXO 9 del Reglamento de Rallyes de Asfalto 2011.

Los vehículos se agruparán según su cilindrada efectiva (coeficiente de sobrealimentación 1,7); en las siguientes CLASES de cilindradas:

GRUPO N Y DIESEL HASTA 2000 cc.

CLASE 1	-	Vehículos hasta	1.600 c.c.
CLASE 2	-	Vehículos de 1.601 cc.	a 2.000 c.c.
CLASE 3	-	Vehículos de mas de	2.000 c.c.

GRUPO A

CLASE 4	-	Vehículos hasta	1.600 c.c.
CLASE 5	-	Vehículos de 1.601 cc.	a 2.000 c.c.
CLASE 6	-	Vehículos de más de	2.000 c.c.

GRUPO RCH

CLASE 7	-	Vehículos del grupo RCH hasta una cilindrada de 1600 c.c..
---------	---	--

GRUPO RCH

CLASE 8	-	Vehículos del grupo RCH de más de 1600 c.c..
---------	---	--



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

CLASE 9 - SP Vehículos Normativa F2000, con carácter excepcional. (sin premios en metálico, según normativa Federación Extremeña de Automovilismo).

4- Se autoriza el montaje de carenado de protección inferior. Se autoriza el montaje de faros suplementarios, el número de faros será par.

5- Se recuerda a los participantes en los Campeonatos y Copas de Extremadura, la necesidad de estar en posesión del pasaporte técnico del vehículo (Art.3 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Extremadura).

6- A efectos de puntuación para los Campeonatos de Extremadura, partiendo de la clasificación Scratch, se harán las clasificaciones por clases, de acuerdo con las normas editadas por la Federación Extremeña de Automovilismo.

7- La proclamación de resultados se efectuará haciendo figurar cada grupo y clase de este reglamento.

Artículo 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

5.1 Todo concursante que desee participar en el 41º RALLYE DE LA VENDIMIA deberá remitir su solicitud de inscripción, debidamente cumplimentada y adjuntando fotocopia del carné de Identidad del primer piloto a:

MOTOR CLUB ALMENDRALEJO
Bailén, 3, 1º apdo. 3
06200 ALMENDRALEJO
www.rallyedelavendimia.net
rallyedelavendimia@gmail.com

Los datos relativos al copiloto podrán ser cumplimentados hasta la hora de las verificaciones administrativas.

También puede remitirse la solicitud de inscripción a la Federación Extremeña de Automovilismo, con sede en Almendralejo, antes de las 20:00 horas del Miércoles 7 de Septiembre de 2011, momento del cierre de las inscripciones; los datos relativos al copiloto podrán cumplimentarse hasta las verificaciones administrativas del día 9 de Septiembre de 2011. No obstante, el cambio de un miembro del equipo a la inscripción de uno nuevo, deberá ser aprobado por el comité organizador.

Las solicitudes de inscripción, se harán siguiendo en todo momento las instrucciones del Organizador. Si se remite por fax, la solicitud deberá estar en poder del Organizador como máximo el Miércoles 7 de Septiembre de 2011.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser cambiados en el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 Numero máximo de inscritos.

El número máximo de inscritos se fija en 75 inscritos.



5.3 El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar la inscripción de un concursante o de un conductor dando cuenta de los motivos de tal decisión (Art. 74 C.D.I.)

Artículo 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGURO

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1. 250 Euros. Aceptando la publicidad facultativa propuesta por la Organización.

6.1.2. 500 Euros. Rehusando esta publicidad.

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

6.1.3. Otros Derechos.

- Placas de asistencia. Un máximo de una placa de asistencia por vehículo participante, solamente un vehículo podrá hacer las labores de asistencia por cada participante, y tendrá autorizada su entrada a los parques de asistencia. Estas placas de asistencia serán entregadas en las verificaciones administrativas, previa presentación del justificante de pago de los derechos de inscripción.
- Cada placa que exceda de la correspondiente, tendrá un valor de 150.00 Euros.

6.1.4 Forma de Pago

- En Metalico
- Transferencia Bancaria: (Comprobante Obligatorio)
Banco: BBVA
Dirección:
Cuenta: 0182-0387-14-0019888804

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no se recibe firmada y cumplimentada en todo sus apartados y acompañada del justificante de pago.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los concursantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rallye no se celebrará.
- El organizador podrá re-embolsar hasta un 50% de los derechos a los concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4 Seguro.

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el capítulo 6, de las prescripciones comunes a los Campeonatos Copas y trofeos de España 2011.

Art. 7.- PUBLICIDAD

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad facultativa de los organizadores deben reservarles los espacios descritos a continuación:

- **Publicidad Obligatoria:**



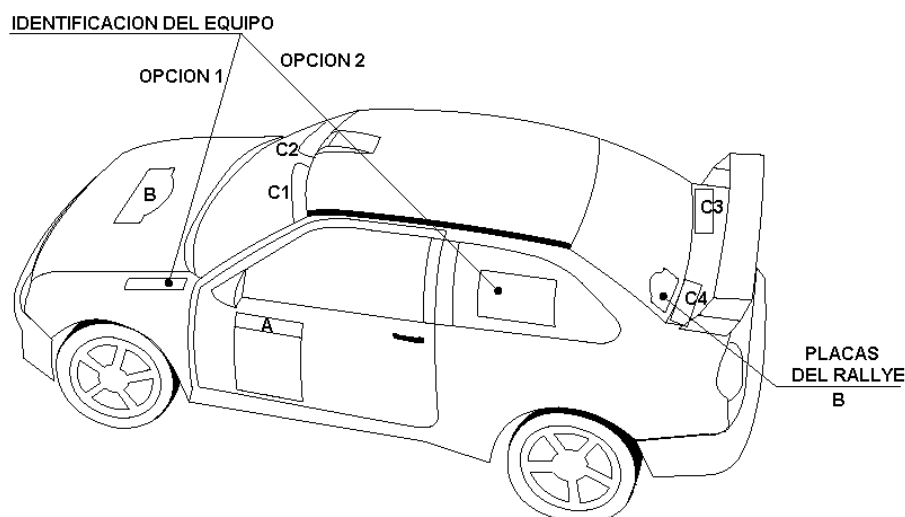
Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

_____ En las placas delantera y Trasera.

_____ En los números de competición.

• Publicidad Facultativa

La relación adicional de patrocinadores constará, si procede, en un complemento.



Art. 8.- DESARROLLO DEL RALLYE

8.1.- Hora Oficial del Rallye:

Durante e transcurso del Rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria de Radio Nacional de España.

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el ANEXO I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

8.3 Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en el pre-parque de salida, situado en la Calle Ortega y Muñoz de Almendralejo, Junto al Palacio del Vino de Almendralejo.

Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo, desde las 18:30 horas del 9-09-2011 hasta las 22:30 horas del 9-09-2011.

Los vehículos podrán ser presentados por un representante de los concursantes.

Se efectuará en el pre-parque antes del C.H. de salida .



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

8.4. Premios y Trofeos:

8.4.1 Los Premios y Trofeos que se entregarán son los siguientes:

PREMIOS Y TROFEOS

Clasificación General Scratch: 1º - 1000,00 euros y Trofeo Plata de Ley + Trofeo Copiloto 2º - 750,00 euros y Trofeo a piloto y copiloto 3º - 500,00 euros y Trofeo a piloto y copiloto 4º - 350,00 euros y Trofeo 5º - 250,00 euros y Trofeo 6º - 150,00 euros y Trofeo 7º - 150,00 euros y Trofeo 8º - 150,00 euros y Trofeo 9º - 150,00 euros y Trofeo 10º - 150,00 euros y Trofeo	Clases de la I a la VIII (Grupo N, A y R-CH): 1º - 150,00 euros y Trofeo 2º - 100,00 euros y Trofeo 3º - 50,00 euros y Trofeo Clase IX 1º.- Trofeo 2º.- Trofeo 3º.- Trofeo
CLASIFICACION ESPECIAL TROFEO JOSE LUIS GARCIA DIAZ (Im-memorian). Sólo para pilotos con Licencia Extremeña - residentes en Extremadura. 1º - 120,00 euros y Trofeo José Luis García Díaz. 2º - 75,00 euros y Trofeo 3º - 50,00 euros y Trofeo	
TROFEO ESPECIAL JAVIER LOPEZ MERINO (Im-memorian). Solo para Copilotos con Licencia Extremeña – Residentes en Extremadura 1º.- Copiloto Extremeño Clasificado	
TROFEO ESPECIAL JUAN JOSE PAREDES PAREDES. “ EL CARACOL ” (Im-memorian) 1º.- Clasificado en Grupo N	

8.4.2 La entrega de premios se celebrará el día 11 de Septiembre de 2011 a las 00:30 horas en el Salón de Actos del Palacio del Vino y la Aceituna de Almendralejo, salvo causa de fuerza mayor.

8.4.3. El pago de los premios en metálico se realizará en el mismo acto de entrega de trofeos



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

Art 9.- ITINERARIO - HORARIO

ANEXO V - ITINERARIO - HORARIO Detallado					41º RALLYE DE LA VENDIMIA			
SC	INFORMACIÓN DIRECCIÓN	CTRA.	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA 1º
	C.H.P.O. Nº 0 - SALIDA 1ª ETAPA - PRIMERA SECCION - PALACIO DEL VINO DE ALMENDRALEJO		0,000			38'	50 km/h	7:30
1	cruce con C/ Ortega y Muñoz - Girar Derecha	Urbano	0,200					
	Rotonda coger 3ª salida - dirección Plaza de Toros	N-630	0,217					
	Rotonda Plaza de Toros, coger 2ª Salida - EX-105	N-630	0,975					
	Travesía de Almendralejo por EX-105	EX-105	2,250					
	Aceuchal	EX-105	6,555					
	Cruce a izquierda a Villalba de los Barros	EX-105	5,200					
	Travesía de Villalba de los Barros	Urbano	1,473					
	Cruce con N-432 - seguir recto	BA-155	7,750					
	Cruce a izquierda dirección Feria	BA-155	3,850					
	Cruce Feria - seguir recto	BA-064	2,031					
Travesía de Feria	Urbano	1,699						
	C.H.P.O. Nº 1 - Ctra. de Feria a Burguillos	BA-030	0,000	32,200	32,200	3'		8:08
TRAMO A-1 FERIA. Ctra BA-030 de Feria a Burguillos del Cerro, del km. 15 al km.7.6, De 7.400 kms			7,400					
	C.H. SALIDA Sector 2	BA-030	0,000		32,200	14'		8:11
2	Cruce a la izquierda dirección Zafra	EX-320	8,233					
	C.H.P.O. Nº 2	EX-320	3,45	11,683	43,883	3'		8:25
TRAMO B-1 NUEVO JAIME OZORES. Ctra EX320 del km. 15 a Camino de Montaña Asfaltado. Cambio de Rasante. De 7,100 kms			7,100					
	C.H. SALIDA Sector 3	EX - 320	0,000		43,883	45'		8:28
3	Cruce a Derecha	Cam. Rural	11,750					
	Cruce a Izquierda a Feria	BA-071	0,050					
	Cruce a derecha a La Parra	BA-064	1,770					
	Cruce a izquierda a La Parra	BA-064	2,090					
	La Parra, cruce a izquierda a Salvatierra	BA-155	2,950					
	Salvatierra, cruce girar a derecha	Urbano	7,100					
	Cruce a izquierda a Valle de Santa Ana	EX320	0,900					
	C.H.P.O. Nº 3	BA-152	11,100	37,710	81,593	3'		9:13
TRAMO C-1 VALLE DE SANTA ANA. Ctra. BA-152, del Km. 14 al km. 5.350 de 8.650 kms			8,650					
	C.H. SALIDA Sector 4	BA-152	0,000		81,593	20'		9:16
4	Valle de Santa Ana	BA-152	10,800					
	Travesía Valle de Santa Ana	Urbano	0,537					
	Cruce a izquierda con N-435 a Jerez de los Caballeros	BA-152	2,413					
	Jerez de los Caballeros	BA-152	1,600					
	Cruce seguir recto Bar Mijina	N-435	0,450					
	Ciudad deportiva Manuel Calzado de Jerez de los Caballeros	Urbano	0,900					
	C.H.P.O. Nº 3A - FIN SECCION 1 / ETAPA 1	Urbano	0,000	16,700	98,293	15'		9:36
NEUTRALIZACIÓN Y REAGRUPAMIENTO - FIN SECCION 1ª / ETAPA 1 - 15'						15'		
ZONA DE ASISTENCIA - SERVICE "A" JEREZ DE LOS CABALLEROS								
5						20'		9:51
	C.H. 3B - A la entrada en la zona de Asistencias		0,000					9:51
	C.H. 3C - Salida de la zona de Asistencia		0,000					10:11



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

ANEXO V - ITINERARIO - HORARIO Detallado				41º RALLYE DE LA VENDIMIA				
SC	INFORMACION - DIRECCIÓN	CTRA	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA1º
	C.H.P.O. Nº 3C - Sector 6 - SALIDA SECCIÓN 2		0,000		98,806	56'	50 km/h	10:11
	Cruce con EX112 dirección Brovales	Urbano	0,400					
	Brovales	EX-112	7,850					
	Cruce a izquierda a Salvatierra de los Barros	EX-112	8,750					
	Salvatierra de los Barros	BA-031	15,700					
	Cruce a la derecha BA031	BA-031	0,200					
6	Cruce seguir recto a La Parra	EX-320	0,350					
	La Parra	BA-155	6,157					
	Cruce dirección Feria	BA-155	0,900					
	Cruce a la derecha a Feria	BA-155	2,900					
	Feria	BA-064	2,361					
	Travesía de Feria	Urbano	1,000					
	C.H.P.O. Nº 4 - Ctra. de Feria a Burguillos	BA-030	0,369	46,937	145,743	3'		11:07
	TRAMO A-2 FERIA. Ctra BA-030 de Feria a Burguillos del Cerro, del km. 15 al km.7.6, De 7.400 kms		7,400					
	C.H. SALIDA Sector 7	BA-030	0,000		145,743	14'		11:10
7	Cruce a la izquierda dirección Zafra	EX-320	8,233					
	C.H.P.O. Nº 5	EX-320	3,45	11,683	157,426	3'		11:24
	TRAMO B-2 NUEVO JAIME OZORES. Ctra EX320 del km. 15 a Camino de Montaña Asfaltado. Cambio de Rasante. De 7,100 kms		7,100					
	C.H. SALIDA Sector 8	EX - 320	0,000		157,426	45'		11:27
	Cruce a Derecha	Cam. Rural	11,750					
	Cruce a Izquierda a Feria	BA-071	0,050					
	Cruce a derecha a La Parra	BA-064	1,770					
8	Cruce a izquierda a La Parra	BA-064	2,090					
	La Parra, cruce a izquierda a Salvatierra	BA-155	2,950					
	Salvatierra, cruce girar a derecha	Urbano	7,100					
	Cruce a izquierda a Valle de Santa Ana	EX-320	0,900					
	C.H.P.O. Nº 6	BA-152	11,100	37,710	195,136	3'		12:12
	TRAMO C-2 VALLE DE SANTA ANA. Ctra. BA-152, del Km. 14 al km. 5.350 de 8.650 kms		8,650					
	C.H. SALIDA Sector 9	BA-152	0,000		195,136	20'		12:15
	Valle de Santa Ana	BA-152	10,800					
	Travesía Valle de Santa Ana	Urbano	0,537					
	Cruce a izquierda con N-435 a Jerez de los Caballeros	BA-152	2,413					
	Jerez de los Caballeros	N-435	1,600					
	Cruce seguir recto Bar Mijina	N-435	0,450					
	Ciudad deportiva Manuel Calzado de Jerez de los Caballeros	Urbano	0,900					
	C.H.P.O. Nº 6A - FIN SECCION 2 / ETAPA 1 -	Urbano	0,000	16,700	211,836	15'		12:35
	NEUTRALIZACION Y REAGRUPAMIENTO FINAL 2ª SECCION – Jerez de los Caballeros – 15'							
	ZONA DE ASISTENCIAS – SERVICE "B" JEREZ DE LOS CABALLEROS – Ciudad Deportiva Manuel Calzado 20'							
10	C.H. 6A. Entrada a Zona de Asistencia							12:50
	C.H. 6B. Salida de Asistencia							13:10



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

ANEXO V - ITINERARIO - HORARIO Detallado				41 RALLYE DE LA VENDIMIA				
SC	INFORMACION - DIRECCIÓN	CTRA	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA1º
11	C.H.P.O. 6C - Sector 11 – JEREZ DE LOS CABALLEROS	Urbano	0,000		211,836	1:25	50 km/h	13:10
	Cruce con EX112 a la derecha - dirección Brovales	Urbano	0,400					
	Brovales	EX-112	7,750					
	Burguillos del Cerro	EX-112	9,150					
	OJO Cruce a derecha dirección Valverde de Burguillos	Urbano	0,530					
	Valverde de Burguillos cruce a derecha a Fregenal	BA-032	8,100					
	Ojo Cruce a izquierda a Valencia del Ventoso	EX-101	3,480					
	Valencia del Ventoso seguir recto dirección Fuente de Cantos	BA-144	9,025					
	Cruce a izquierda a Fuente de Cantos	BA-145	0,913					
	Cruce a izquierda a Fuente de Cantos	EX-202	10,220					
	Fuente de Cantos, cruce con N-630	EX-202/N-630	8,350					
	Entrada a Autovía A66	N-630	5,400					
	Salida 730 A-66 - Venta del Culebrín - Complejo Leo	N-630	24,250					
Rotonda - Cogor Salida Complejo Rural	N-630	0,220						
C.H.P.O. 6D Zona de Asistencia - Service "C"	Urbano	0,200	84,338	296,174	10'		14:35	
ZONA DE ASISTENCIA - SERVICE C 10'								
MONESTERIO - COMPLEJO LEO -								
12	C.H. 6D - Entrada a zona de asistencias							14:35
	C.H. 6E - Salida zona de asistencias							14:45
13	C.H. 6E Salida Sector 13	EX318	0,000		296,174	6'		14:45
	C.H.P.O. 7	EX-318	4,243	4,243	300,417	3'		14:51
TRAMO D-1 "CULEBRÍN" - Ctra. EX-318 del Km. 9,900 al km 0,935. De 8,965 kms de longitud			8,965					
14	C.H. Salida Sector 14	EX-318	0,000		300,417	22'		14:54
	Aldea de Pallares	EX-318	10,783					
	Cruce a la derecha dirección Hoya de Santa María	BA-067	0,135					
	C.H.P.O. 8	BA-067	7,057	17,975	318,392	3'		15:16
TRAMO E-1 "HOYA Y TERRA" - Ctra. BA-067, del km 6,720 al km 13,850, de 7,130 kms de longitud.			7,130					
15	C.H. Salida Sector 15	BA-067	0,000		318,392	1:03		15:19
	Hoya de Santa María	BA-067	7,395					
	Travesía de Hoya de Santa María	Urbano	0,591					
	Cruce a la izquierda dirección Puebla del Maestre	BA-V-1615	4,580					
	Cruce a la izquierda dirección Puebla del Maestre	BA-V-1615	4,760					
	Puebla del Maestre	BA-V-1715	2,050					
	Travesía de Puebla del Maestre	Urbano	1,165					
	Cruce a la izquierda con BA-110/EX103 a Pallares	BA-110	6,150					
	Aldea de Pallares - seguir recto dirección Monesterio	EX-103	2,980					
	Rotonda. 1ª Salida a Monesterio	EX-103	12,705					
	Glorieta. Girar a izquierda a Calera por Ronda de Circunvalación	Urbano	0,250					
	Rotonda cogor dirección calera de León	Urbano	1,600					
	Circunvalación de Calera de León		6,700					
	Cruce a Izquierda a Tentudía al	Urbano	0,150					
	C.H.P.O. 9	BA-039	1,150	52,226	370,618	3'		16:22
TRAMO F-1 "SUBIDA A TENTUDIA - Crta. Local BA 039, del km. 2,200 al km 5,000 de la Ctra. Local BA109 de 12,600 kms.			12,600					
16	C.H. Salida Sector 16	BA-039	0,000		370,618	53'		16:25
	Seguir por carretera Montaña hasta Cabeza La Vaca	BA-109	17,600					
	Cabeza la Vaca - C/Fontailla, seguir recto, Bar Taurino	Urbano	0,450					
	Travesía dirección Segura de León	Urbano	0,550					
	Cruce con EX 103 a Calera de León	EX-103	0,100					
	Calera de León - Travesía -	EX-103	10,000					
	Monesterio	EX-103	6,700					
	C.H.P.O. 9A - REAGRUPAMIENTO	N-630	8,360	43,760	414,378	15'		17:18
REAGRUPAMIENTO en MONESTERIO - RONDA DE CIRCUNVALACION - 15'								
ZONA DE ASISTENCIA - SERVICE D LEO - 20'								
17	C.H. 9B - Entrada a zona de asistencias					20'		17:33
	C.H. 9C - Salida zona de asistencias							17:53



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

ANEXO V - ITINERARIO - HORARIO Detallado				41º RALLYE DE LA VENDIMIA				
SC	INFORMACION - DIRECCIÓN	CTRA	PARCIAL	SECTOR	TOTAL	PR. CH	MEDIA	HORA1º
18	C.H. 9C Salida Sector 18		0,000		414,378	6'	50 km/h	17:53
	C.H.P.O. 10	EX-318	4,243	4,243	418,621	3'		17:59
TRAMO D-2 "CULEBRÍN" - Ctra. EX-318 del Km. 9,900 al km 0,935. De 8,965 kms de longitud			8,965					
	C.H. Salida Sector 19	EX-318	0,000		418,621	22'		18:02
19	Aldea de Pallares	EX-318	10,783					
	Cruce a la derecha dirección Hoya de Santa María	BA-067	0,135					
	C.H.P.O. 11	BA-067	7,057	17,975	436,596	3'		18:24
TRAMO E-2 "HOYA Y TARRA" - Ctra. BA-067, del km 6,720 al km 13,850, de 7,130 kms de longitud.			7,130					
	C.H. Salida Sector 16	BA-067	0,000		436,596	1:03		18:27
	Hoya de Santa María	BA-067	7,395					
	Travesía de Hoya de Santa María	Urbano	0,591					
	Cruce a la izquierda dirección Puebla del Maestre	BA-V-1615	4,580					
	Cruce a la izquierda dirección Puebla del Maestre	BA-V-1615	4,760					
	Puebla del Maestre	BA-V-1715	2,050					
	Travesía de Puebla del Maestre	Urbano	1,165					
20	Cruce a la izquierda con BA-110/EX103 a Pallares	BA-110	6,150					
	Aldea de Pallares - seguir recto dirección Monesterio	EX103	2,980					
	Rotonda. 1ª Salida a Monesterio	EX103	12,705					
	Glorieta. Girar a izquierda a Calera por Ronda de Circunvalación	Urbano	0,250					
	Rotonda. Coger dirección Calera de León	Urbano	1,600					
	Circunvalación Calera de León	Urbano	6,700					
	Cruce a izquierda a Tentudía	EX	0,150					
	C.H.P.O. 12	BA-039	1,150	52,226	488,822	3'		19:30
TRAMO F-2 "SUBIDA A TENTUDIA - Crta. Local BA 039. del km. 2,700 al km 5,000 de la Ctra. Local BA109 de 12,600 kms.			12,600					
	C.H. Salida Sector 6	BA039	0,000		488,822	1:30		19:33
	Seguir por carretera Montaña hasta Cabeza La Vaca	BA109	17,600					
	Cabeza la Vaca - C/Fontailla, seguir recto, Bar Taurino	Urbano	0,450					
	Travesía dirección Segura de León	Urbano	0,550					
	Cruce con EX 103 a Calera de León	EX103	0,100					
	Calera de León - Travesía -	EX103	10,000					
	Cruce Gasolinera girar izquierda a N-630	Urbano	0,600					
21	Cruce con N-630 - girar a la izquierda	Camino Rural	5,990					
	Cruce a derecha a A-66 - Montemolín	N-630	0,100					
	Entrada a Autovía A-66 dirección Mérida	A66	0,850					
	Salida autovía A-66	A66	62,260					
	Rotonda coger primera salida a Almendralejo	N-630	0,600					
	Rotonda coger primera salida	N-630	0,800					
	Rotonda coger 2ª Salida por Calle Ortega y Muñoz	N-630	0,710					
	Cruce a Izquierda a Palacio del Vino - Calle Juan Camposmanes	Urbano	0,150					
	C.H.P.O. 12A - FINAL DE RALLYE - PALACIO DEL VINO	N-630	0,150	100,200	589,022			21:03

TRAMO CRONOMETRADO	DISTANCIA KM	RECORD	AUTOR DEL RECORD		
A - FERIA	7,400	4:31	S. BARRAGAN/C. PARDO MITSUBISHI Lancer Evo VI	KM TOTAL	589,022
B - NUEVO JAIME OZORES	7,100	3:45	S. BARRAGAN/C. PARDO MITSUBISHI Lancer Evo VI	KM CRONO	103,690
C - VALLE DE SANTA ANA	8,650	4:00	J.M. ARBIZU/J.M. MARTINEZ FORD Escort Cosworth	PORCENTAJE	17,600
D - CULEBRIN	8,965	4:42	J. PURAS/M. MARTI - 2000 - CITROEN XSARA kit Car		
E - HOYA Y TARRA	7,130	3:37	J. PURAS/M. MARTI - 2000 - CITROEN XSARA kit Car		
F - SUBIDA A TENTUDIA	12,600	6:07	I. JIMENEZ/ F. J. MOLINA MITSUBISHI Lanvre Evo IX		



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

9.1 Itinerario-Horario Resumido

	ST	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª SECCION	1	CH 0 CH 1	Salida de Rallye - PALACIO DEL VINO		32,200	32,200	0:38	7:30 8:08
	2	TC 1 CH 2	Feria	7,400	4,283	11,683	0:14	8:11 8:25
	3	TC 2 CH 3	Nuevo Jaime Ozores	7,100	30,610	37,710	0:45	8:28 9:13
	4	TC 3 CH 3A	Valle de Santa Ana Reagrupamiento Jerez de los Caballeros	8,650	8,050	16,700	0:20	9:16 9:36
2ª SECCION	5	CH 3B	Salida Reagrupamiento - Entrada Zona Asistencia ZONA DE ASISTENCIA A - JEREZ CABALLEROS	23,150	74,693	98,293	0:20	9:51
	6	CH 3C CH 4	Salida Zona de Asistencia		46,937	46,937	0:56	10:11 11:07
	7	TC 4 CH 5	Feria	7,400	4,283	11,683	0:14	11:10 11:24
	8	TC 5 CH 6	Nuevo Jaime Ozores	7,100	30,610	37,710	0:45	11:27 12:12
	9	TC 6 CH 6A	Valle de Santa Ana Reagrupamiento Jerez de los Caballeros	8,650	8,050	16,700	0:20	12:15 12:35
3ª SECCION	10	CH 6B	Salida de Reagrupamiento - Entrada Zona Asistencia ZONA DE ASISTENCIA B - JEREZ CABALLEROS	23,150	89,430	211,323	0:20	12:50
	11	CH 6C CH 6D	Salida Zona de Asistencia Entrada Zona de Asistencia		84,338	84,338	1:25	13:10 14:35
	12		ZONA DE ASISTENCIA C - COMPLEJO LEO		84,338	295,661	0:10	
	13	CH 6E CH 7	Salida Zona de Asistencia		4,243	4,243	0:06	14:45 14:51
	14	TC 7 CH 8	Culebrín	8,965	9,010	17,975	0:22	14:54 15:16
	15	TC 8 CH 9	Hoya y Tarra	7,130	45,096	52,226	1:03	15:19 16:22
	16	TC 9 CH 9A	Subida a Tentudía Reagrupamiento Monesterio	12,600	31,160	43,760	0:53	16:25 17:18
4ª SECCION	17	CH 9B	Salida Reagrupamiento - Entrada Zona Asistencia ZONA DE ASISTENCIA D - COMPLEJO LEO	28,695	89,509	413,865	0:20	17:33
	18	CH 9C CH 10	Salida Zona de Asistencia		4,243	4,243	0:06	17:53 17:59
	19	TC 10 CH 11	Culebrin	8,965	9,010	17,975	0:22	18:02 18:24
	20	TC 11 CH 12	Hoya y Tarra	7,130	45,096	52,226	1:03	18:27 19:30
	21	TC 12 CH 12A	Subida a Tentudía Final de Rallye - PALACIO DEL VINO	12,600	87,600	100,200	1:30	19:33 21:03

TOTALES RALLYE

103,690

485,332

589,022



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1.- RECONOCIMIENTOS:

DIA Y HORA	TRAMO	Km.
Martes 6 – Sep - 2011	9 – 12 Subida Tentudía	12,600 kms
Jueves 8 – Sep – 2011	1 – 4 Feria	7,400 kms
	2 – 5 Nuevo Jaime Ozores	7,100 kms
	3 – 6 Valle de Santa Ana	8,650 kms
Viernes 9 – Sep – 2011	7 – 10 Culebrín	8,965 kms
	8 – 11 Hoya y Tarra	7,130 kms

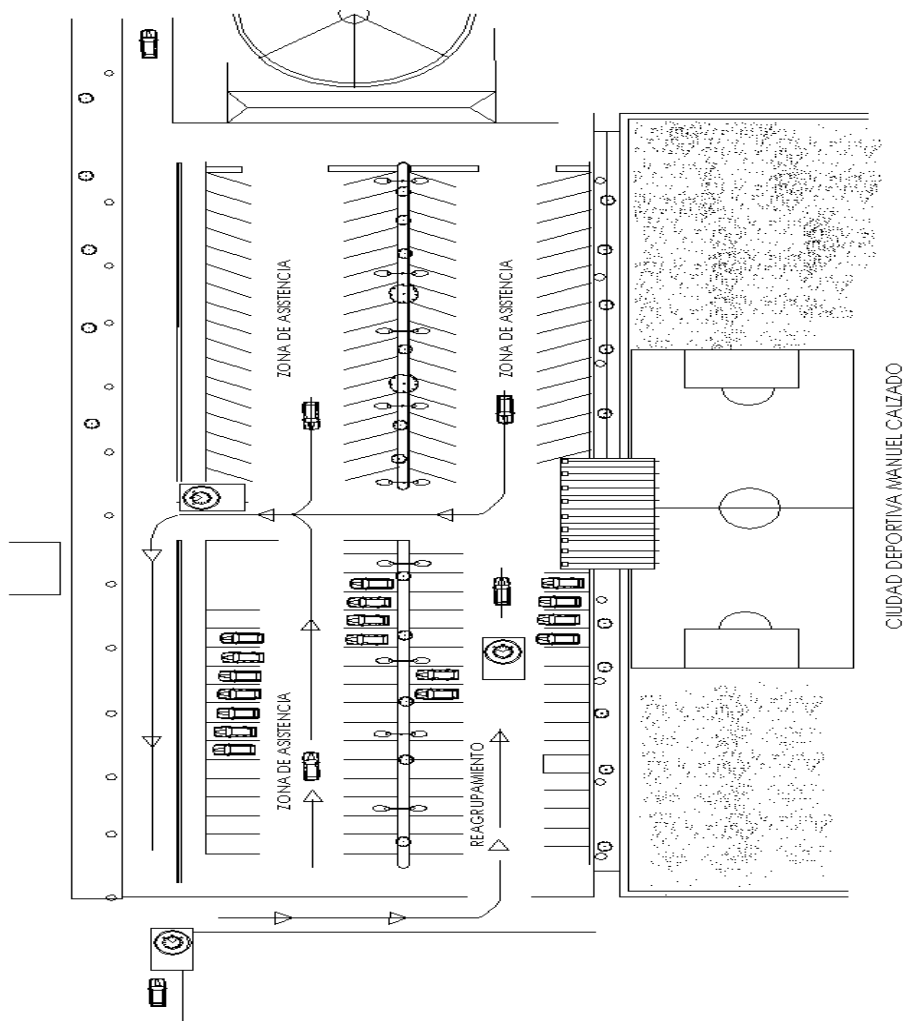
- Los equipos están autorizados a recorrer como máximo Tres veces cada tramo cronometrado, a velocidad reducida y respetando el Código de la Circulación en toda su integridad. Bajo ningún concepto, los equipos pueden circular en los tramos cronometrados en dirección contraria al sentido del rallye.
- Todos los oficiales nombrados en el presente reglamento, serán a su vez jueces de hecho para comprobar el cumplimiento de la normativa sobre reconocimientos.



2.- PARQUE DE ASISTENCIA

El 41º Rallye de la Vendimia tiene previstos 5 Parques de Asistencia, que estarán ubicados en las localidades de Jerez de los Caballeros (A y B) y Monasterio (C ; D y E).

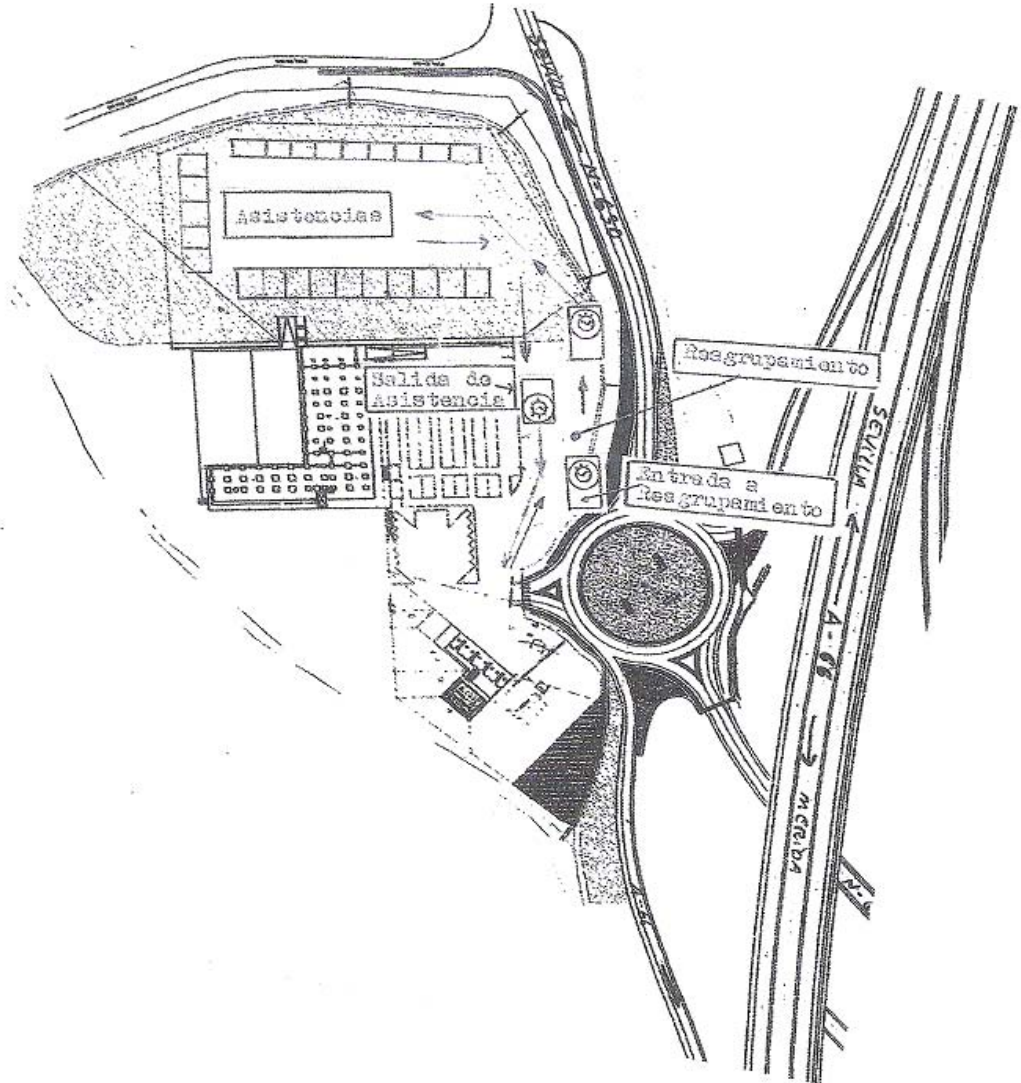
ZONA DE ASISTENCIAS A y B. Ciudad Deportiva Manuel Calzado de Jerez de los Caballeros.





Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

ZONA DE ASISTENCIAS C, D. Monasterio, COMPLEJO LEO.



SE ADJUNTARÁ PLANO MEDIANTE ANEXO A ESTE REGLAMENTO

3.- SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

3.1 Obligaciones de los Participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011).



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2011, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

3.2 Banderas Amarillas:

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2011. En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado en el punto 6 del citado artículo:

· **Los participantes a los que se muestre bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren. No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.**

4.- RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

El responsable de las relaciones con los concursantes es el Sr. Francisco de Asis Álvarez Franco CD-129-EX.

FUNCIONES PRINCIPALES: Informar a los concursantes y estar con ellos permanentemente en contacto.

Este cargo tendrá que ser ocupado obligatoriamente por un oficial poseedor de una licencia expedida por la Real Federación Española de Automovilismo, pues implica un perfecto conocimiento de la reglamentación general. Podrá asistir a las reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos a fin de estar informado de todas las decisiones tomadas.

La persona nombrada para las Relaciones con los Concurantes estará claramente identificada para los pilotos, por ello es conveniente:



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

- Que lleve una identificación llamativa.
- Que sea presentado a los concursantes durante el “briefing”.
- Que se incluya su fotografía en el Reglamento particular de la prueba o en un complemento.

PRESENCIA DEL MISMO DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

Se encontrará para desarrollar su cometido en los lugares y horas siguientes:

- Parque de verificaciones, Oficina del Rallye y salida, de 07:00 a 08:30 del 10/9/2011.
- Primera neutralización y reagrupamiento en C.H.P.O. nº 3A, de 9:36 a 11:00 del 10/9/2011.
- Segunda neutralización y reagrupamiento en C.H.P.O. nº 6A, de 12:15 a 13:30 del 10/9/2011.
- Tercera neutralización y reagrupamiento en C.H.P.O. nº 9A, de 17:25 a 19:00 del 10/9/2011.
- Control Final, Llegada del Rallye en C.H.P.O. nº 12A, de 20:45 a 23:00 del 10/09/11.
- Y en el parque cerrado y Oficina del Rallye al final del mismo, a partir de las 21:30 del 10/09/2011.

MISION

- Dar a todos los que lo soliciten, respuestas precisas a las cuestiones que planteen.
- Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y desarrollo de la prueba.

FINALIDAD

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y solicitudes satisfactorias para evitar reclamaciones, (ej. Hacer aclaraciones sobre los tiempos protestados con ayuda de los cronometradores).

El encargado de las relaciones con los concursantes, se abstendrá de utilizar palabras o dar opiniones que puedan suscitar polémica.

PLAN DE TRABAJO

· Viernes 9 de Septiembre de 2011

- 17.00 horas. Verificaciones Administrativas y Técnicas
- 22:30 horas. Publicación Lista de Autorizados a tomar la salida.

· Sábado 10 de Septiembre de 2011

- 07:30 horas. Salida del Rallye. Palacio del Vino de Almendralejo.
- 9:36 horas. Entrada a Reagrupamiento Fin 1ª sección. Jerez de los Caballeros



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

- 12:50 horas. Zona de Asistencia “B”. Jerez de los Caballeros. Ciudad Deportiva
 - 17:18 horas. Entrada a reagrupamiento Fin 3ª Sección. Monesterio. Ronda de Circunvalación.
 - 17.33 horas. Zona de Asistencia “D”. Monasterio. Ronda de Circunvalación
 - 21:03 horas. Llegada del Rallye. Almendralejo. Palacio del Vino.
 - 23:00 horas. Publicación de resultados provisionales. Oficina Permanente del Rallye
 - 23:30 horas. Publicación de resultados Finales. Oficina permanente del Rallye.
- **Domingo 11 de Septiembre de 2011.**
- 00:30 horas. Entrega de Premios. Almendralejo. Palacio del Vino.

Todo lo referente a las penalizaciones se encuentra descrito en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto para 2011 de la Real Federación Española de Automovilismo. Anuario 2011 y en el Anexo I del presente Reglamento.



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

5.- PLANO DEL RECORRIDO





Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

ANEXO I – PENALIZACIONES

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
7 a)	Abandono del piloto o copiloto	Todas	Exclusión
7 b)	Admisión de un tercero a bordo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
7 c)	No llevar el nombre del piloto y copiloto, o no ser de la forma descrita	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, con un mínimo de 100 euros
7 e)	Usar o tener equipos de filmación	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, con un mínimo de 5 minutos
14.2.a	Ausencia de uno de los números o placa del rallye	Todas	100 euros
14.2.b	Ausencia simultanea de los números o placa del rallye	Todas	Exclusión
15.2.	No seguir el itinerario establecido	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
16.5.	Carnet de Control: no seguir el orden y/o la exactitud de las anotaciones en el mismo	Todas	Exclusión
16.7.	No presentar el Carnet de Control en los puestos correspondientes	Todas	Exclusión
16.8.	No presentar el Carnet de Control al final de una sección.	Todas	Exclusión
16.9.	Hacer anotaciones distintas a las del Comisario del puesto de control	Todas	Exclusión
16.10.	Hacer rectificaciones o modificaciones en el Carnet de Control	Todas	Exclusión
16.11.	Falta de visado o sello en un control de paso. Ausencia de la hora en un C.H. No entrega del Carnet de Control en cada control.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
17.4.2.	No respetar el Código de Circulación	1ª vez 2ª vez 3ª vez	Mínimo la sanción propuesta por la Autoridad de Tráfico Mínimo el doble de la sanción propuesta por la Autoridad de Tráfico Exclusión Las sanciones deben entenderse dentro de la misma temporada deportiva
17.3.7.	Retirada de números de reconocimientos	1ª vez 2ª vez 3ª vez	50 euros 100 euros 1 minuto
17.4.3.	Exceso de velocidad en tramos cronometrados detectados por el GPS oficial	1ª vez 2ª vez 3ª vez Reincidencia o carácter muy grave	5 €por cada km. de exceso 10 €por cada km. de exceso 20 €por cada km. de exceso 60 segundos y/o remisión al tribunal NA y D



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

17.4.4.	Incumplimiento de la normativa de reconocimientos (excepto 17.4.2 y 17.4.3.)	1ª vez 2ª vez 3ª vez	5 minutos 5 minutos Traslado del expediente al T.N.A. y D.*
18.	Incumplimiento de la normativa del Shakedown	Todas	Será de aplicación la normativa establecida —en sus distintos apartados— para el rallye
19.	Realizar pruebas técnicas desde el día anterior al comienzo de los reconocimientos oficiales	Todas	Envío al T.N.A. y D.
20.2	No asistir a la verificación técnica el equipo al completo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, mínimo 100 euros
20.3.	Realizar las verificaciones fuera del horario establecido (con autorización de los Comisarios Deportivos)	Todas	Multa de 100 euros
20.4.	No aportar el Pasaporte Técnico	Todas	Multa de 300 euros
20.5.	Ropa ignífuga y/o casco no homologados	Todas	No autorizado a tomar la salida
20.6.	Incumplimiento de la normativa sobre pesaje	Todas	Exclusión de la prueba
20.7.	Ausencia de las marcas de identificación	Todas	Exclusión de la prueba
20.8.	Manipulación de las marcas de identificación	Todas	Exclusión de la prueba
20.9.	Utilizar elementos mecánicos no autorizados	Todas	Exclusión de la prueba
21.	Infracción a la normativa GPS	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
22.	No asistir al Briefing	Todas	Multa de 100 euros
23.	No asistir a la ceremonia de salida sin causa justificada	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 300 euros
24.2.2.	Retraso a la convocatoria de control de ropa ignífuga y casco	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
24.2.5.	Retraso en la presentación a la salida del rallye, de una sección o de un sector de enlace, hasta un máximo de 15'	Todas	10" por minuto o fracción de minuto de retraso
24.2.5.	Retraso de más de 15' en la presentación a la salida del rallye, de una etapa, de una sección o de un sector de enlace	Todas	No autorizado a tomar la salida
25.1.	No respetar el Código de la Circulación	1ª 2ª 3ª	Mínimo la sanción propuesta por la Autoridad de Tráfico Mínimo el doble de la sanción propuesta por la Autoridad de Tráfico Exclusión Las infracciones deben entenderse dentro de la misma temporada deportiva.
25.4.	Remolcar, transportar o hacer empujar el vehículo.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
25.5.1.	Bloquear intencionadamente el paso de los vehículos o impedir	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

	que les adelanten		exclusión de la prueba
25.5.2.	Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
26.1.3.	Infracciones a la normativa de asistencia	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
26.3.2.	Rebasar la velocidad de 30 km/h en el interior de un P.A.	1ª 2ª 3ª	10 €por km que sobrepase la limitación 20 €por km que sobrepase la limitación Exclusión
26.3.4.	No dejar el lugar de asistencia en las mismas condiciones	1ª 2ª 3ª	1000 euros 2000 euros A criterio de los Comisarios Deportivos, con una sanción mínima de 3000 euros. Estas penalizaciones son acumulativas durante la temporada
26.5.	Incumplimiento de la normativa sobre reportaje	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
26.5.	Utilizar un carburante distinto al oficial	Todas	Exclusión
27.	Incumplimiento de la normativa sobre neumáticos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
30.1.3.	Realizar reparaciones o recibir Asistencia en la zona de control	Todas	Exclusión de la prueba
30.1.4.	Parar en una zona de control más tiempo del necesario	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
30.1.9.	No seguir las instrucciones de los oficiales	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
30.6.2.	Detenerse o avanzar excesivamente lentos entre el panel de aviso y la zona de control	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
30.6.9.	Diferencia entre la hora real y la ideal de presentación a un control	Por retraso	10 segundos por minuto o fracción de minuto
30.6.9.	Diferencia entre la hora real y la ideal de presentación a un control	Por adelanto	1 minuto por minuto o fracción de minuto
30.6.12.	Infracción de las normas de Procedimientos de Control	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
30.8.	No presentarse en todos los controles en el orden previsto y en el sentido del recorrido o circular marcha atrás en la zona de control	Todas	Exclusión de la prueba
30.8.1.	Retraso superior a 15 minutos sobre el horario establecido entre dos controles horarios	Todas	Eliminación de carrera
30.8.1.	Retraso superior a 30 minutos al final de una sección y/o etapa del rallye o un retraso global (rallyes de 2 etapas) de mas de 60'	Todas	Eliminación de carrera
30.9.3.	No llevar el vehículo inmediatamente al Parque Cerrado	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la



Campeonato de Extremadura de Rallyes - Campeonato de Andalucía de Rallyes - Campeonato de Madrid de Rallyes

			exclusión de la prueba
31.	Incumplimiento de la normativa sobre los vehículos ouvreurs	Todas	A criterio de los C. Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba. En todo caso se procederá a la retirada de la acreditación
32.2.	No llevar completo el equipo personal de seguridad en un tramo cronometrado	Todas	Exclusión de la prueba
32.3.	Circular en sentido contrario al tramo cronometrado	Todas	Exclusión de la prueba
32.7.	Retraso en la salida de un tramo cronometrado	Todas	1 minuto por cada minuto o fracción de minuto
32.8.	Falsa salida	1 ^a 2 ^a 3 ^a 4 ^a	Mínimo 10 segundos Mínimo 1 minuto Mínimo 3 minutos A criterio de los Comisarios Deportivos
32.9.	Detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel Stop	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
32.10.	Rehusar tomar la salida en un tramo cronometrado en el lugar y hora asignada	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, con una penalización mínima de 10 minutos
32.12.	No poder anotar el tiempo de salida o llegada por culpa del equipo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
32.14.	Recibir asistencia	Todas	Exclusión de la prueba
32.19.1.	No llevar o no colocar correctamente el triangulo rojo reflectante	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, con una multa mínima de 500 euros
32.19.2.	No mostrar la señal OK	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, con una penalización mínima de 500 euros
33.1.	Realizar reparaciones o reavituallamiento en Parque Cerrado	Todas	Exclusión de la prueba
33.1.6.	Empujar un vehículo, en los lugares indicados, personas distintas a las autorizadas	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba
33.1.7.	No parar el motor y/o no abandonar inmediatamente el Parque Cerrado	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba